



EOLIENNE
FX-2000 S-PRO

PAR SCTD INDUSTRIES





SCTD INDUSTRIES

LES PLUS DE L'ÉOLIENNE FX-2000 S-PRO

Grace à sa conception la gamme FX-2000 reste une des plus légère du marché avec un poids de 24,5 KG

24,5 KG

Le profil des pales permet à l'éolienne d'être très silencieuse. Elle est installable en milieu urbain et rural sans contrainte

Silencieuse

La génératrice dernière génération lui confère une production significative avec une régulation adaptée au batteries lithium

Production

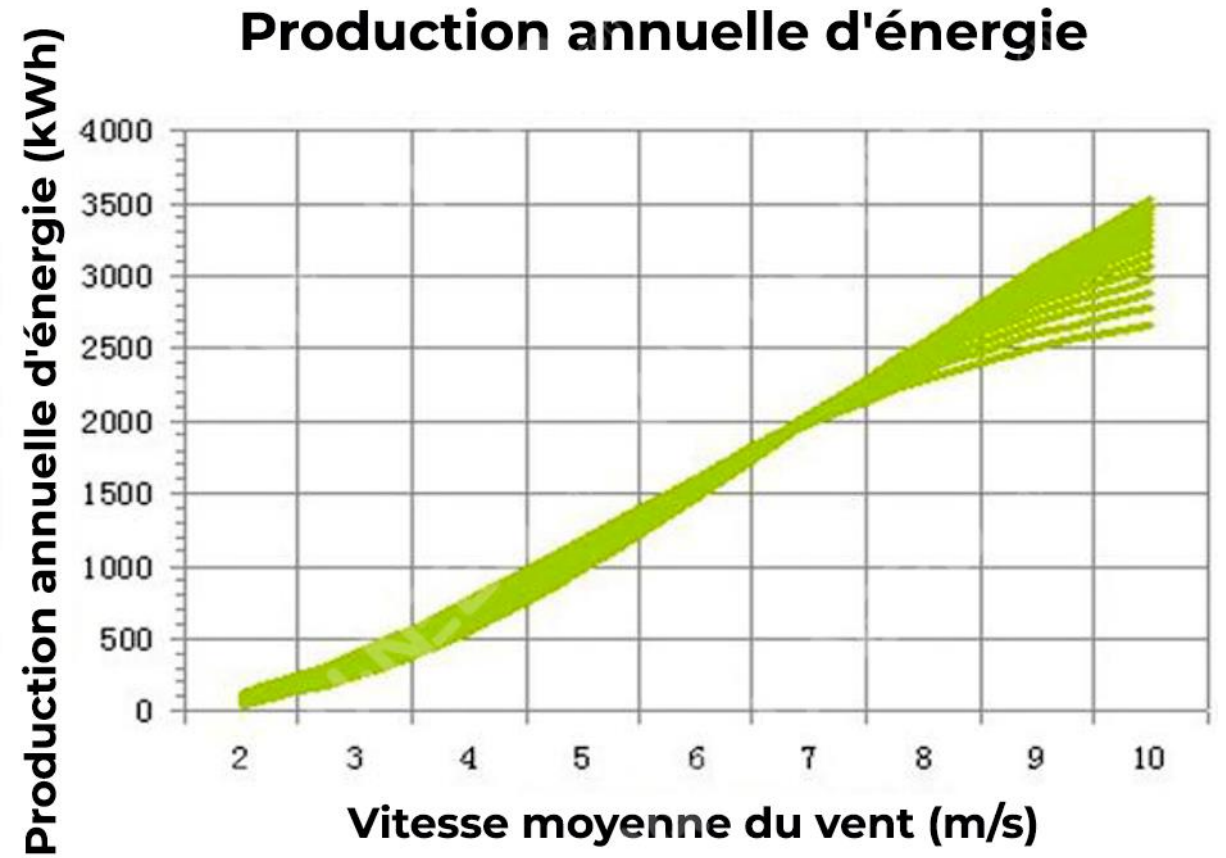
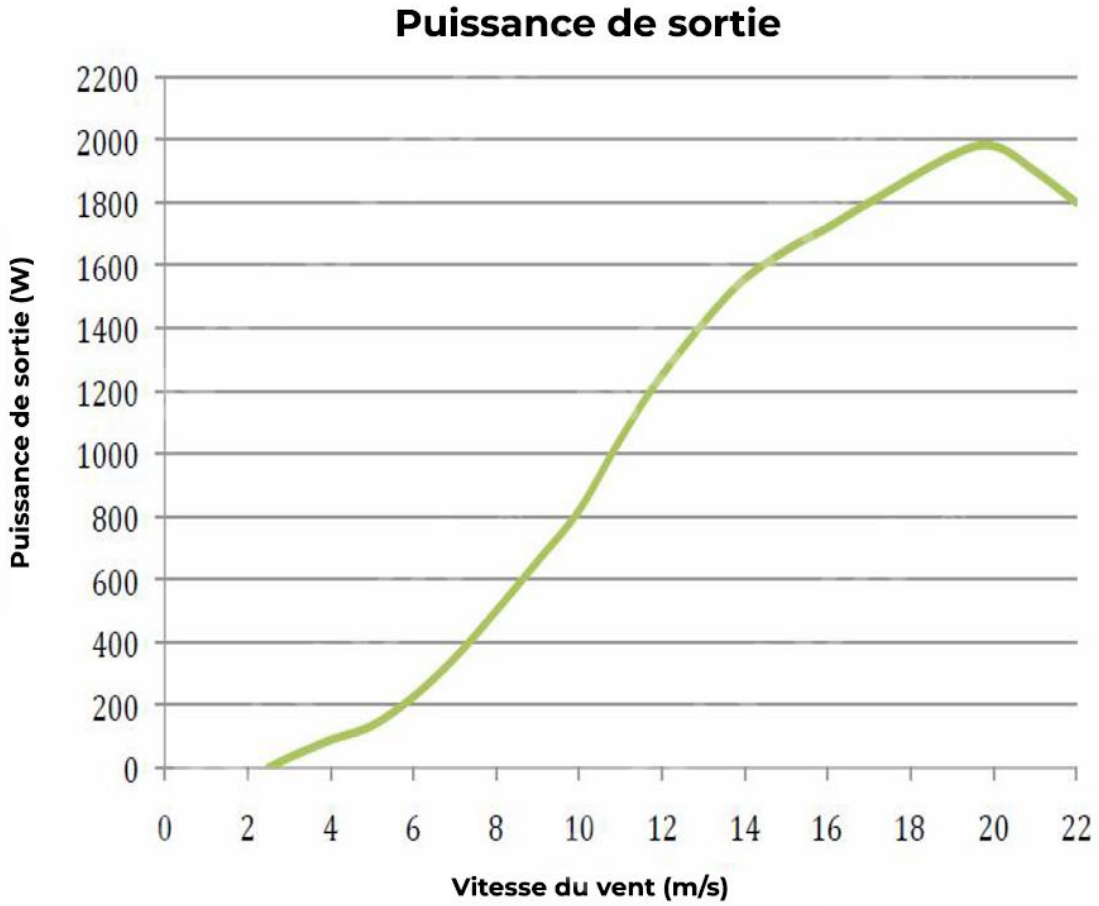
L'éolienne sera la plus productive en charge batterie. Le mix énergétique solaire + éolien reste le système le plus poussé actuellement pour l'autoconsommation

Hybride

Les nouvelles technologies permettent une durée de vie importante. En moyenne la durée de vie de la machine sera d'environ de 15 ans à 25 ans

20 ANS







EOLIENNE FX-2000 S-PRO

Modèle	2000w
Type d'éolienne	Axe horizontal, en amont du vent
Diamètre du rotor	1900 mm
Poids net	24,5 kg
Diamètre de la tour	48-60 mm
Nombre de lames	5
Matériaux des lames	Plastique renforcé de fibres de carbone
Masse des lames	660g/pcs
Matériel du corps	Aluminium coulé sous pression
Construction de la carrosserie	Raccord à vis intérieur
Finition du produit	Collier de serrage à base de revêtement en poudre Thermo
Raccordement de la tour	raccord à bride ou bride à boulonner
Démarrage vitesse du vent	1.8m/s
Réduction de la vitesse du vent	2.5m/s
Vitesse du vent de survie	50m/s
Puissance nominale	1.5 kW (13m/s)
Vitesse nominale du rotor	750 rpm
Puissance maximale	2000W (20m/s)
Plage de température de travail	de -40°C à 60°C
Durée de vie du produit (années)	15
Le niveau de pression acoustique	LAeq 33dB @ 5m/s @ 5m/s @ 5m derrière le rotor (densité de l'air de 1,225 kg/m ³)
Générateur	Générateur de puissance triphasé de type synchrone à aimants néodyme-fer-bore
Système de freinage	Hors réseau 24V ou 48V DC ; sur réseau 48V DC
Contrôle de lacet	Système de freinage aérodynamique électromagnétique et aérodynamique à vitesse supérieure à la vitesse de la lame
Contrôle de direction	360 degrés de libre
Contrôle de direction	Traçage arrière
Système de contrôle	Mode de freinage
Système recommandé	contrôle de Hors réseau : batterie au lithium